**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ  
ЕРМАКОВСКИЙ РАЙОН  
  
АДМИНИСТРАЦИЯ МИГНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

16 декабря 2019 г. с. Мигна № 35-п

Об утверждения проекта организации дорожного движения

на территории Мигнинского сельсовета

В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь статьей 29 Устава сельсовета, **постановляю**:

1. Утвердить проект организации дорожного движения на территории Мигнинского сельсовета согласно приложению.

2. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

3. Опубликовать настоящее Постановление на официальном сайте администрации сельсовета и в Мигнинской информационной газете

4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава администрации С.В. Югов

Приложение

к постановлению администрации

от 16 декабря 2019 г. N 35-п

Проект организации дорожного движения

на территории Мигнинского сельсовета

1. Общие положения

1. Проект организации дорожного движения на территории Мигнинского сельсовета выполнен в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

* Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
* Федерального закона от 06.10.2003 № 1Э1-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

- Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090

- [ГОСТ Р 52289-2004](consultantplus://offline/ref=2BFAECC9F44D9916AE771E93936DBFB061226DEEB97969ADBB7D3B6C8D1F53FB7DE1ECB73C1DA7B15E00B94C66h4n8H) "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

* [ГОСТ Р 52290-2004](consultantplus://offline/ref=2BFAECC9F44D9916AE771E93936DBFB061226DEEB97969ADBB7D3B6C8D1F53FB7DE1ECB73C1DA7B15E00B94C66h4n8H) «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.»

2. Основные цели и задачи проекта организации дорожного движения

* 1. Проект организации дорожного движения разработан с целью оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках для повышения пропускной способности и обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
  2. Проект организации дорожного движения направлен на решение следующих задач:
* обеспечение безопасности участников движения;
* введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
* своевременное информирование участников движения об условиях движения автомобильного транспорта и организации движения, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через населенные пункты;
* выявление и ликвидация съездов и выездов, устроенных без соответствующих согласований;
* обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

3. При разработке проекта организации дорожного движения произведен сбор информации о дорожно-транспортной ситуации непосредственно на улично-дорожной сети в процессе полевых изысканий и произведен анализ:

* + 1. характеристики территории;
    2. характеристик участков дорог, включая их геометрические параметры, технико- эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований;
    3. анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов;
    4. анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения;
    5. анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов);
    6. характеристик движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях, на пешеходных переходах.

3. Характеристика организации дорожного движения на территории Мигнинского сельсовета

1. В настоящее время проблема обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших социальных проблем, требующих самого пристального внимания общества. Быстрый рост количества транспортных средств делает актуальной проблему обеспечения безопасности дорожного движения. Из-за высокой интенсивности движения автомобильного транспорта, предупреждение аварийности становится одной из серьезнейших социально-экономических проблем. От ее успешного решения в значительной степени зависят не только жизнь и здоровье людей, но и развитие сельсовета. Данная проблема характеризуется сложностью и многоплановостью.

2. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Мигнинском сельсовете (далее - автомобильные дороги) составляет 18,19 км. Характеристика автомобильных дорог типом покрытия представлена в таблице 1.

Таблица1

Перечень автомобильных дорог

общего пользования местного значения, находящихся

на территории Мигнинского сельсовета

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование дороги | Протяженность, км |
|  | **Асфальто-бетонное покрытие** |  |
| 1. | Ул. Ленина | 1,5 |
| 2. | Ул. Октябрьская | 1,3 |
| 3. | Ул. Щетинкина | 1,95 |
| 4. | Ул. Молодёжная | 0,3 |
| 5. | Ул. Юбилейная | 0,78 |
| 6. | Пер. Школьный | 0,49 |
| 7. | Пер. Строителей | 0,25 |
| 8. | Пер. Четыре | 0,25 |
| 9. | Пер. Больничный | 0,19 |
|  | **Песчано-гравийная смесь** |  |
| 10. | Ул. Береговая | 0,65 |
| 11. | Ул. Заречная | 1,1 |
| 12. | Ул. Набережная | 0,75 |
| 13. | Ул. Лесная | 3,2 |
| 14. | Ул. Февральская | 0,48 |
| 15. | Ул. Зелёная | 1,15 |
| 16. | Ул. Олимпийская | 0,29 |
| 17. | Пер. Мелиоратор | 0,22 |
| 18. | Пер. Больничный | 0,16 |
| 19. | Пер. Первомайский | 0,26 |
| 20. | Пер. Два | 0,52 |
| 21. | Ул. Щетинкина | 0,42 |
|  | Деревня Вознесенка |  |
| 22 | Ул. Трактовая | 1,2 |
| 23. | Ул. Молодёжная | 0,32 |
| 24. | Ул. Горная | 0,16 |
| 25. | Пер. Лесной | 0,3 |
|  | Итого по Мигнинскому сельсовету | 18,19 |
|  | В том числе транзитные | 0,00 |

4. Основные проектные решения.

Организация дорожного движения - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Организация дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах Мигнинского сельсовета обеспечивается при помощи технических средств, в основном, при помощи дорожных знаков.

Дорожный знак – устройство в виде панели определенной формы с обозначениями или надписями, информирующими участников дорожного движения о дорожных условиях и режимах движения, о расположении населенных пунктов и других объектах.

Для дорожных знаков принят II типоразмер, согласно таблицы 1 ГОСТ Р 52289-2004. Поверхность знаков (кроме знаков на желтом фоне) выполняется из пленки тип А, в соответствии с пунктом 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2004. Поверхность дорожных знаков на желтом фоне выполнить из пленки тип В (ГОСТ Р 52290, приложение Ж). В процессе эксплуатации знаки должны отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Номенклатура дорожных знаков приведена в приложении «Ведомость размещения дорожных знаков».

Ведомость размещения дорожных знаков (которые должны быть установлены и отражены в проекте всоответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004) Территория Мигнинского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004 | Наименование знака | Типоразмер знака | Установлено / требуется установить | Количество |
|  | Предупреждающие знаки |  |  |  |
| 1.23 | Дети | 2 | установлено | 6 |
|  | Знаки приоритета |  |  |  |
| 2.1 | Главная дорога | 2 | частично установлено | 24 |
| 2.4 | Уступите дорогу | 2 | частично установлено | 30 |
|  | Запрещающие знаки |  |  |  |
| 3.24 | Ограничение максимальной скорости | 2 | установлено | 4 |
|  | Знаки особых предписаний |  |  |  |
| 5.16 | Место остановки автобуса и (или) троллейбуса | 2 | установлено | 2 |
| 5.25 | Начало населенного пункта | 2 | установлено | 2 |
| 5.26 | Конец населенного пункта | 2 | установлено | 1 |
|  | Знаки сервиса |  |  |  |
| 7.1 | Пункт медицинской помощи | 2 | установлено | 2 |
|  | Знаки дополнительной информации (таблички) |  |  |  |
| 8.1.1 | Расстояние до объекта | 2 | установлено | 4 |

Дорожная разметка запроектирована.

Барьерное ограждение и сигнальные столбики не запроектированы